



KAMRATBLADET

VÄSTGÖTA FLYGFLOTTILJS KAMRATFÖRENING
Nr 1 år 2025 (nr 60 sedan första utgivningen 1994)



Ordföranden har ordet

När detta skrivs så har januari månad inletts med vinterväder i våra trakter av Västergötland. Vädret är som det brukar vara i vintertid, i alla fall just nu i skrivande stund.

Vårt medlemsantal i Kamratföreningen har under året ökat med ca 30 personer, vilket är enormt glädjande. De flesta andra Kamratföreningar tappar medlemmar och har svårt med att rekrytera nya. Det känns skönt att gå emot strömmen. Välkomna till vår förening ni som tillkommit under fjolåret. Glöm ej att vi har Facebook sida och hemsida på Internet, "Västgöta flygflottilj -Tro och Vilja " samt hemsida "f6kamrat". På hemsidan finns det under rubriken "om F6" nedladdningar och berättelser, mycket trevligt material att titta på samt att även Victoria marschen går att lyssna på där. Facebook sidans administratör och skapare Christian Farman är en f.d. värnpliktig flygplan/vapen soldat. Vi tackar dig för ditt stora engagemang för vår fina Kamratförening.

Kamratföreningen fick en inbjudan av C F 7 Överste Adam Nilsson att bevista årsorienteringen den 12 december. Vi var 900 personer inbjudna att delta. Luciatåg från en mellanstadieklass från skolan i Tun, skapade en härlig atmosfär i Hangar 94. Vi var tre medlemmar från F 6 Kamratförening som bjöds på ett digert program under dagen. Chefen för Flygvapnet Jonas Wikman önskade God Jul och Gott Nytt År via videolänk. Även F 7 enheter utomlands önskade Julhälsningar på samma sätt. Det kommer en särskild artikel om årsorienteringen längre fram i denna tidning.

Överste Nelson avslöjade som avslutning på dagen att det blir chefsbyte på F 7 någon gång i april, det blir nuvarande Stf C F 7 Överste Mattias Ottis som blir ny flottiljchef. Den som ersätter Mattias som ställföreträdande flottiljchef är Niclas Berger en kändis från sin tidigare tid på F 7, senast som stabschef.

Nationaldagen är ju en stor händelse i Karlsborg där Kamratföreningen är med och guidar i vårt ombyggda traditionsrum. Varmt välkomna till vårt traditionsrum och fästningsmuseet, det är öppet dagligen hela året för besök.

Vi har skickat ut ett informationsbrev i januari och det kommer ett i augusti där detaljerad information kommer att beskriva vad som händer och sker. I kamratbladet blir det mera ingående information om vad som skett sedan förra numret utkom.

Var rädda om varandra och på återhörande.

Hälsningar
Claes-Åke Eklund

Omslagsbild: F 6 stridspilot Kaptén Peter Lindén som var föredragare för F 6 Kamratförening 30/10 2024. Foto Ulf Nylöf.

Medlemstidning för Västgöta Flygflottiljs Kamratförening Kruthusvägen 30B 546 33 Karlsborg Plusgiro: 4916929-5 Swish nr. 123 698 63 27 Redaktör: Joakim Weijmer

Verksamhetsberättelse 2024

Under 2024 har verksamheten för Kamratföreningen skett enligt plan. Styrelsen har genomfört möten i normal omfattning.

Torsdagsträffarna på Weras har pågått under våren. Efter sommaren så fick våra torsdagsträffar återigen ske på Soldathemmet. Detta på grund av att Weras endast har öppet fredag till söndag, under höst - vinterperiod.

Årsmötet som var den 5 maj genomfördes i SOK Träffs klubbstuga.

Ett mycket intressant föredrag om DC 3:an som står i jägarlägret avslutade årsmötets samlingen. Lars Karlsson som ingår i styrelsen på Fallskärmsjägarklubben har forskat om detta flygplan sedan det kom till Europa i samband med 2:a världskriget.

Han har också skrivit en mycket intressant liten bok om detta flygplans historia.

Vid årsmötet så blev de styrelserepresentanter omvalda som stod i tur för detta, samt att en ny revisor valdes för att ersätta Stig Paulsson. Nu valdes Carina Mann som jämte sin man Göran nu är våra revisorer. Tack Stig för dina år som revisor.

Den 11 april så åkte F 6 Kamratförening till Flygvapenmuseet i Linköping på studiebesök. Det var ca 40 män och kvinnor som en solig vårdag genomförde denna intressanta resa.

På hemvägen gjordes två stopp, ett i Ljungsbro och ett i Brunneby.

Återinvigningen av vårt numera ombyggda traditionsrum på Fästningsmuseet skedde den 3 juni med representanter från K 3, F 7, Karlsborgs kommun och lokal tidningen, detta precis lagom till årets höjdpunkt, nationaldagen den 6:e Juni. Enligt tradition så fanns styrelsen ur F 6 kamratförening på plats för guidning i traditionsrummet denna dag.

Den stora förändring av traditionsrummet som skett under våren 2024, uppskattades av samtliga besökare och givetvis av Kamratföreningen också. Tack Susanne Eriksson och övrig personal på Fästningsmuseet för ert arbete.

En bussresa till Kulturflygdagen på Brattforsheden den 17 augusti genomfördes till de ditresta medlemmarnas belåtenhet. En stor skara besökare ca 15 000 fick se en glimt av hur det var under 1939 - 1945, då krigsflygfält 16 hade sin glansperiod.

I oktober så hade vi ett mycket trevligt och spännande föredrag av Peter Lindén.

Peter visade ett antal bilder från sin tid som Viggen och JAS pilot på F 6 och F 7, men även sina 40 år som racerförare på motorcykel. Det var ett par mycket uppskattade och underhållande timmar vi bjöds på. Vi var 57 medlemmar med respektive som hörsammat denna inbjudan.

Den årliga julmiddagen den 6 december avslutade 2024 års verksamhet.

Styrelsen

Claes-Åke Eklund
Sten-Erik Larsson

Joakim Weijmer
Leif Hellgren

Anders Johansson
Anders Kristiansson

Roine Larsson

Föredrag av Peter Lindén

Den 30 oktober fick vi lyssna på Peter Lindéns otroliga liv där hög fart har varit vardag både inom Flygvapnet som inom motorsporten. Vi var närmare 60 personer som samlades på Weras i Karlsborg vilket vi är extra glada över. Det var många fina återseenden mellan kamrater då flera hade kommit till Karlsborg från andra platser i landet.

Peter har ca 2 000 flygtimmar i Viggen och 1 500 timmar i Gripen med tjänstgöring både vid F 6 och F 7. Peter Lindén är en av våra mest erfarna flygvapenpiloter och genom sin presentation låter han oss följa med på en fantastisk resa med framfart både i luften och på marken.



Peter har även varit en av landets absolut främsta roadracingförare genom tiderna, med både EM och VM titlar och är en av få som fått ett eget frimärke.

Det stora intresset för motorsporten har följt honom genom livet parallellt med yrket som stridsflygare. Peters stora idol är Douglas Bader som var ett flygaress vid RAF under andra världskriget vilket verkligen är en sann hjälte att ha som förebild!

Efter föredraget överlämnade ordförande Claes-Åke en litografi föreställande en rote AJ 37 över Karlsborg som en uppskattning för att Peter kom till Karlsborg. Kvällen avslutades med en mycket välsmakande landgång.

Vill ni se och lyssna mer om Peters otroliga liv så rekommendera vi er att söka upp "Peter Lindén - Sveriges mest kända stridsflygare – Skaraborgspodden" på Youtube.

Vi tackar Peter för ett uppskattat föredrag som frambringade både skratt och förundran över hur han har överlevt!

Julavslutning

Den 6 december samlades över 40 medlemmar till årets julavslutning på Weras i Karlsborg. Ett välsmakande julbord serverades där Weras skall ha all heder för anrättningen.

I samband med julavslutningen så informerade ordförande Claes-Åke Eklund om den planerade verksamheten under 2025 med resor och föredrag.

Vi kunde på julavslutningen summera ett händelserikt verksamhetsår 2024 och kan glädjande nog även se att intresset och närvaron ökar på våra olika aktiviteter samt att vi till och med ökar något i antal medlemmar trots att det är 30 år sedan flottiljen lades ner.

Vårens aktiviteter

Torsdagsträffar

Vi träffas som vanligt vid Soldathemmet på fästningsområdet torsdagar kl. 13:00 där vi kan mötas och talas vid över kaffe. Välkomna.

Resa till Robotmuseet i Arboga

Vi inleder våren med en resa till Robotmuseet i Arboga. Museet är fullt av beväpning för flygplan, motorer och de har även simulatorer för bl.a. fpl 35. Detta är planerat att genomföras torsdagen **den 10:e April**. Resan blir med buss från Enboms, avresa från Öltappen kl. 08:00 gäller.

Anmälan till Claes-Åke 0701-300230 eller Roine 0708-869928 senast lördagen **den 5:e April**. Pris inkl. resa, lunch och inträde **300** kr. Vid mindre antal än 30 st. anmälda deltagare kan vi tvingas att höja priset. Välkomna!

Kallelse till årsstämma 2025

Vårt årsmöte planerar vi ha den **18 Maj kl. 10:30** i SOK Träffs klubbstuga.

Direkt efter årsmötet blir det ett föredrag med Martin Gratgård som är djupt engagerad i kommande signalspaningsflygplan S 106 och dess utprovning. Flygplanet kallas även för Global Eye.

Lunch blir därefter på Weras och senare en nedläggning av blommor och en tyst minut för våra avlidna kamrater vid vår minnessten och A 32:a.

Anmälan till Claes-Åke 0701-300230 eller Roine 0708-869928 senast lördagen **den 10 Maj**. Priset för detta är 150 kr. Välkomna!

Nytt från SMKR

Som inledning kan vi informera om att SMKR centralt åter är ett förbund som har ett stöd och nära samarbete med Försvarmakten vilket är oerhört bra då SMKR är Försvarmaktens största supportergrupp.

Vi har fått information av vår representant i SMKR Region Väst Ulf R Johansson att han planerar för två regionmöten årligen, ett på våren och ett på hösten.

F 6 Kamratförening deltar på dessa möten som numera normalt sker i Borås, före detta I 15.

Skaraborgs flygflottilj står inför en spännande framtid.

I denna tid av internationell spänning och omfattande försvarssatsningar vill jag dela med mig av mina tankar om vår väg framåt.



Det nya försvarsbeslutet för 2025–2030 ger oss nya möjligheter att utvecklas. Som NATO-medlem bygger vi nu vår säkerhet tillsammans med allierade nationer, där jag ser att det nordiska samarbetet kommer att spela en särskilt viktig roll. Samtidigt genomgår vårt flygvapen en omfattande modernisering med nya system och utökade förbandsvolymmer.

Vår nye ÖB Michael Classon beskrev vid sitt första möte med oss förbandschefer i Försvarsmakten hur en orolig omvärld ställer höga krav på vår förmåga här och nu med de resurser vi har idag. Vi har som del i NATO idag en ökad säkerhet, men ett oförutsägbart Ryssland, som tar stora risker i sitt krig mot det uppfattade kollektiva Väst, ställer krav på att vi har egen förmåga att hävda vårt oberoende och vår frihet med kort förvarning.

Nyligen undertecknades ett samförståndsavtal mellan Sverige och Brasilien. Det säkrar både fortsatt Gripen-samarbete och anskaffningen av transportflygplanet C-390 som ersättare för vår Tp84. Min förhoppning är att vi kan ha vår första C-390 på plats redan 2027. Samtidigt med införandet av detta nya flygplan ska vi fortsatt operera Tp84 fram till minst 2030 för att ha en bibehållen förmåga.

På F 7 står vi inför flera spännande projekt. Vi förbereder oss för leveransen av S106 (Global Eye) med planerad flygstart från SAAB-fältet i Linköping tidigt 2027. På lite sikt kommer sedan S106 att baseras i Uppsala och på Arlanda. Samtidigt fortskrider införandet av JAS 39E, där vi planerar att starta flygverksamheten under tredje kvartalet 2025.

En viktig förändring som jag vill lyfta fram är vår nya organisation "Org 25", där vi har anpassat vår krigs- och fredsorganisation för bättre beredskap och förmåga att stödja allierade förband. Det gläder mig särskilt att vi ökar antalet värnpliktiga till cirka 200 soldater per år. Värnpliktsutbildningen är tillsammans med flygverksamheten motorn för vår utveckling av krigsförbanden på F 7. Soldaterna är vår bästa rekryteringsbas och våra blivande kollegor i framtiden.

Jag kan också berätta att vårt traditionshus har renoverats och åter öppnats som en fin samlingslokal där vi också avser att åter igen ha utställningar med våra museiföremål. Därtill har vi tagit "gula villan" i bruk igen. Här vill jag tacka våra kamratföreningar som spelar en ovärderlig roll i att bevara och förmedla F 7:s rika historia och traditioner. Ert engagemang gör oss starkare i en tid då Försvarsmakten behövs som mest. Jag ser framför mig att vi ska utöka antalet utställningar till fler platser på flottiljen och framöver stärka traditionsverksamheten efter den period av renoveringar, flyttar, mm som varit.

Den 16 april är det dags för mig att lämna över befälet till överste Mattias Ottis. Det känns bra att lämna över till en kollega som jag har arbetat nära under flera år. Jag vill passa på att uttrycka min tack till er i kamratföreningarna för ert engagemang och stöd under min tid som flottiljchef. Ni har varit, och kommer fortsätta vara, en viktig del av F 7:s framgång.

Överste Adam Nelson

Årsorientering vid F 7

Den 12 december medverkade delar av F 6 styrelse i Såtenäs vilket var en mycket informativ dag där vi också fick höra och se den nyuppsatta musikkåren för Flygvapnet samt ett uppskattat luciåtåg från Tun skolan vilket gav en fin atmosfär i Hangar 94.

ÖB framförde via inspelad film vad han prioriterar för det kommande året. Uppbyggnaden av krigsförbanden har hög prioritet. Inom ramen för NATO kommer F 7 att periodvis svara för luftbevakning i Baltikum och på Island.

För framtiden förbereder sig F 7 på introduktion av det nya radarspaningsflygplanet S 106. Under våren förväntas avtal tecknas om inköp av 4–5 nya transportflygplan C-390 med simulator som ersättare för de ålderstigna TP 84 Herkules. Utbildning och förberedelser för införande av JAS 39E pågår och de första flygplanen levereras under kommande år. Arbetet med att uppgradera Karlsborg pågår även om det tar sin tid.

Stridspiloten och astronauten Marcus Wandt höll föreläsning om hur han blev uttagen till astronaut och hur han upplevde tiden i rymden vilket var intressant att lyssna på – vilket äventyr och vilken styrka för Sverige att kunna vara med bland dessa få utvalda.

F 6 Kamratförening tackar för inbjudan från F 7 och vill också framföra vårt tack till C F 7 med dess Flottiljförvaltare för det goda och nära samarbetet.

Vi tackar och bockar till alla de som gett bidrag till föreningen vilket är mycket uppskattat!

Vi tackar varmt följande personer som generöst har valt att stödja Kamratföreningen!

Anders Ståhl

Bror Bruzell

Börje Samuelsson

Christer Andersson Borås

Christer Andersson St Mellösa

Claes – Åke Eklund

Daniel Duvskog

Gunnar Hovgard

Jarl Nygren

Joakim Weijmer

Kerstin Gabrielsson

Lars Hildestrand

Lars w Feijlitz

Leif Daruk

Leif o Elisabet Åström

Lennart Johansson

Mikael Kristiansson

Nils – Erik Andersson

Peter Lindroth

Robert Bensryd

Roger Eriksson

Roine Larsson

Roland Jansson

Roland Raystål

Sten – Erik Larsson

Sten Strandberg

Sven – Åke Larsson

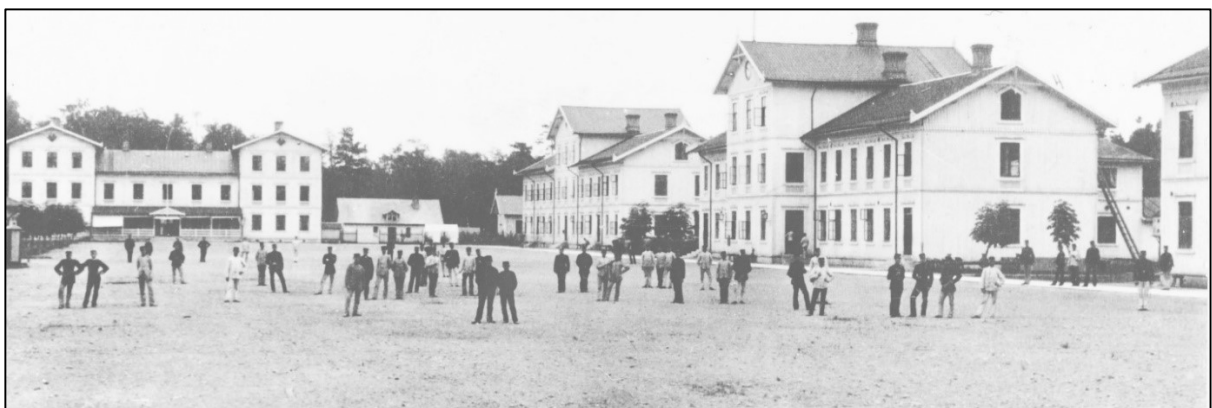
Tom Blomqvist

Tomas Bergkvist

Tommy Ahlborg

Tommy Gustavsson

Bokfört som gåvor eller frivilliga avgifter 2024 blev hela 13 200 Kr!
Skulle någon ädel givare blivit bortglömd ber vi självfallet om ursäkt för detta!



En avslutande reflektion med tanke på nuvarande ombyggnad av flottiljområdet i Karlsborg. En bild från Karlsborg före F 6 tid. År 1928 överlämnade infanteriets volontärskola sitt läger till flygvapnets förvaltning vilket sedan övergick till F 6 när flottiljen invigdes 1939 – utvecklingen från denna tid är som man säger historia...